



Data: 07/06/2024

Hora: 13:50

Objeto: ADITAMENTO CCD Nº: 3

Doc. Nº: 1.3

Para: Todos os concorrentes

Número de páginas 10

O Regulamento Particular da Prova, o Aditamento nº 1 e seu Anexo sofrem as seguintes alterações:

## Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

### 2.6- Oficiais da Prova

Médico da Prova	Fábio Costa	OM 65750 PT24/7360
-----------------	-------------	-----------------------

## Art. 14 – OUTROS PROCEDIMENTOS

**14.1** - Cerimónia de Partida – Belém / Padrão dos Descobrimentos

**14.2** - Partida do Rali – Belém / Padrão dos Descobrimentos

**14.3** - As viaturas dos concorrentes admitidos á partida tem de entrar em parque Pré-Partida entre as 12:30 e as 13:15

horas.

- A viatura pode ser colocada no parque Pré-Partida por outra pessoa que não o piloto. Continuando o concorrente

a ser responsável pela hora de apresentação.

- Qualquer atraso será penalizado em 100,00€.

**14.4** - Centro Operacional do Rali, Parque de Assistências e Parque Fechado – Alta de Lisboa - Lisboa

**14.5** - Ordem de Partida para a 1ª Etapa - por ordem numérica e de 1 a 1 minuto

**14.6** - Ordem de Partida para a 2ª Etapa - por classificação da 1ª etapa e de 1 a 1 minuto

**14.7** - A PEC 13 SUPER ESPECIAL | MARINA DE CASCAIS. Tem 1,5 km e é disputada na Marina de Cascais.

**14.8** - A partida para a PEC 13 Super Especial | Marina de Cascais é intervalada de 2 minutos entre cada concorrente.

**14.9** - A partida de um concorrente não pode ser autorizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.



**14.10** - Existe um CP, em Belém / Padrão dos Descobrimentos, para uma foto final.

**14.11** – Chegada Rali - Parque Fechado Final na Alta de Lisboa.

**14.12** - Nos seguintes controlos horários os concorrentes poderão controlar por avanço, sem penalização:

**5B** - Assistência B- OUT / Entrada em Parque Fechado (fim da 1ª Etapa)

**12A** - Entrada no Reagrupamento 2 IN (Marina de Cascais)

**13B** – Entrada em Parque Fechado Final (fim da 2ª Etapa)

**14.13** - Hora Oficial durante a prova: Hora GPS - Hora Portuguesa.

**14.14** - É obrigatório a utilização no Parque de Assistência e Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo de material impermeável.

#### **14.15 – Juizes de Facto**

**Os juizes de facto nomeados no Aditamento nº 2, vão verificar o cumprimento do percurso das PEC's tal como abaixo se indica:**

##### **PEC Nº 2**

Heloísa Serrano – Licença - CCP PT24/1776

**Roadbook** - Fig.8, Pág. 27

##### **PEC Nº 7**

Bruno Brito – Licença - CCP PT24/0818

**Roadbook** - Fig.8, Pág. 95

##### **PEC Nº 13**

Sérgio Gama – Licença -AD PT24/1172

João Fernandes - Licença -AD PT24/2512

**Roadbook** – Chicane ascendente e descendente conforme esquema entre as Pág. 165 e 166.



## 14.16 – Procedimento em caso de Incidente / Acidente

### (Provas Especiais de Classificação – PEC)

**Procedimento em caso de acidente numa PEC em que sejam necessários cuidados médicos urgentes:** a) Pressione o botão **Vermelho** e **Verde** simultaneamente por 2 segundos na consola do Sistema SPICA (caso qualquer membro da tripulação o consiga fazer); b) Sempre que possível o sinal vermelho «**SOS**» deve imediatamente ser exibido aos concorrentes seguintes; c) O mais rápido possível, o triângulo reflector vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

**Procedimento em caso de avaria ou acidente numa PEC em que não sejam necessários cuidados médicos urgentes, mas a estrada se encontre obstruída:** a) Pressione o botão **Vermelho** e **Verde** simultaneamente por 2 segundos na consola do Sistema SPICA.; b) Sempre que possível o sinal vermelho «**SOS**» deve imediatamente ser exibido aos concorrentes seguintes; c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

**Procedimento das equipas em prova após a amostragem do sinal «**SOS**» -** Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal «**SOS**», ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave, em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro da viatura, sem exibirem o sinal «**SOS**», tem de parar de imediato para lhes prestar assistência e pressionar o botão **Vermelho** e **Verde** simultaneamente por 2 segundos na consola do sistema SPICA da sua viatura, para avisar a Direção de Prova do sucedido, assim como as viaturas que se lhe seguirem. Exceto a segunda que terá de prosseguir pelo percurso da prova, para informar da situação no ponto rádio mais próximo. As viaturas que se lhe seguirem, terão de desimpedir a estrada, para o acesso das viaturas de emergência.



**Procedimento em caso de avaria ou acidente numa PEC em que não sejam necessários cuidados médicos urgentes e a estrada se encontre desobstruída:** a) Pressione o botão **Vermelho** 2 segundos na consola do Sistema SPICA; b) o sinal «OK» terá de ser claramente mostrado às 3 viaturas de prova seguintes; c) O mais rápido possível, o triângulo refletor vermelho deve ser colocado numa posição visível, a pelo menos 50 metros, no mesmo lado da estrada antes da posição do carro, para avisar os condutores que se seguem, mesmo que o carro esteja fora da estrada.

Confirmação de tudo «OK?» – O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem: Pressionar botão **Verde** para sim e botão **Vermelho + Verde** para não;

**Procedimento das equipas após incidente / acidente com terceiros** - em caso de acidente grave (assistência médica imediata) com terceiros (público, organização e outros) as equipas deverão adoptar os mesmos procedimentos mencionados em “**Procedimentos das equipas em prova após a amostragem do sinal «SOS»**”.

**Utilização de bandeiras vermelhas eletrónicas** - Quando em caso de acidente com necessidade de intervenção dos meios de emergência médica ou bloqueio de estrada, o Diretor de Prova tenha de interromper a mesma, é obrigatório adotar o seguinte procedimento: a) Todos os carros concorrentes estão equipados com bandeiras vermelhas eletrónicas na consola do sistema SPICA. Quando a bandeira vermelha eletrónica é ativada a partir da Direção de Prova, o ecrã da consola de emergência SPICA ficará a exibir a mensagem “RF - RED FLAG”.. b) todo o condutor a quem for mostrada uma bandeira vermelha, tem de reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC; c) se um condutor não reduzir a velocidade como se exige, o CCD pode impor uma penalização que poderá ir até à desqualificação; se pelo contrário, forem necessários cuidados médicos, terá de ser imediatamente mostrado o sinal «**SOS**».



## ANEXO 2 – ITINERÁRIO

### Rally de Lisboa 2024 - MEMORIAL JOAQUIM SANTOS ITINERÁRIO (Mapa de Controlos)

2ª ETAPA - 2ª Secção, 3ª Secção e 4ª Secção - Sábado (8 junho 2024)							
CH	Localização	PEC	Ligação	Total	Tempo	HORA	Média
		Km	Km	Km	h:min	1ª Viat	Km/h
5C	Parque Fechado <b>OUT</b> - Alta de Lisboa					<b>09:00</b>	
5D	Assistência C <b>IN</b>		0,23	0,23	00:02	09:02	6,90
-	Assistência C - (Alta de Lisboa)				<b>00:10</b>		
5E	Assistência C <b>OUT</b>					09:12	
ZR2	Reabastecimento (Alta de Lisboa)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	37,72	67,23	104,95			
6	Mafra 2		24,89	24,89	00:40	09:52	37,34
	PEC 6 - Mafra 2	<b>6,37</b>			00:03	<b>09:55</b>	
7	Arranhó 2		10,25	16,62	00:27	10:22	36,93
	PEC 7 - Arranhó 2	<b>9,22</b>			00:03	<b>10:25</b>	
8	Vila Franca de Xira 2		16,18	25,40	00:40	11:05	38,10
	PEC 8 - Vila Franca de Xira 2	<b>5,90</b>			00:03	<b>11:08</b>	
9	Alenquer 2		2,93	8,83	00:15	11:23	35,32
	PEC 9 - Alenquer 2	<b>16,23</b>			00:03	<b>11:26</b>	
ZRR2	Reabastecimento - Merceana		12,98	29,21			
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	5,17	48,36	53,53			
10	Vinhos de Lisboa		2,48	31,69	00:55	12:21	34,57
	PEC 10 - Vinhos de Lisboa	<b>5,17</b>			00:03	<b>12:24</b>	
10A	Reagrupamento 1 <b>IN</b>		45,88	51,05	01:20	13:44	38,29
-	Reagrupamento (Alta de Lisboa)				<b>00:20</b>		
	Reagrupamento 1 <b>OUT</b>					14:04	
10B	Assistência D <b>IN</b>						
-	Assistência D - (Alta de Lisboa)				<b>00:30</b>		
	Assistência D <b>OUT</b>					14:34	
ZR3	Reabastecimento (Alta de Lisboa)		2,48				
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	12,80	95,24	108,04			
11	Alcabideche		38,92	38,92	01:00	15:34	38,92
	PEC 11 - Alcabideche	<b>4,90</b>			00:03	<b>15:37</b>	
12	Peninha		0,69	5,59	00:09	15:46	37,27
	PEC 12 - Peninha	<b>6,40</b>			00:03	<b>15:49</b>	
12A*	Reagrupamento 2 <b>IN</b>		19,73	26,13	01:00	16:49	40,20
-	Reagrupamento 2 (Marina Cascais)				<b>00:53</b>		
	Reagrupamento 2 <b>OUT</b>					17:42	
13	SSS Cascais		0,08	0,08	00:02	17:44	2,40
	PEC 13 - SSS Cascais	<b>1,50</b>			00:03	<b>17:47</b>	
13A	Reagrupamento 3 <b>IN</b>		0,14	1,64	00:03	17:50	32,80
-	Reagrupamento 3 (Marina Cascais)				<b>02:10</b>		
-	Saída em ligação NEUTRALIZADA					20:00	
	Reagrupamento 3 <b>OUT (hora a confirmar pelo DP)</b>					20:15	
13C*	Parque Fechado - Alta de Lisboa		35,82	35,82	00:45	<b>21:00</b>	47,76

2ª Secção

3ª Secção

4ª Secção



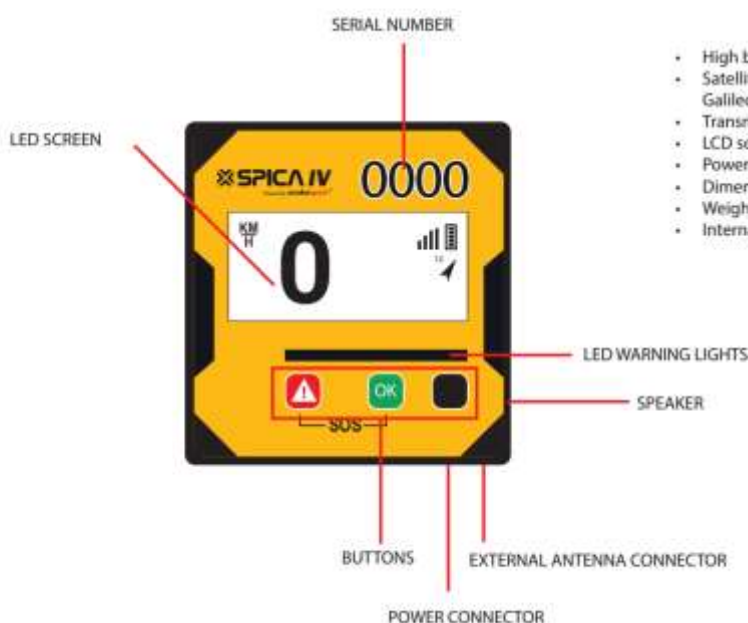
06:11 21:00

Total 1ª Etapa 1ª Secção	46,64	162,80	209,44	<b>22,3%</b>
Total 2ª Etapa 2ª Secção	42,89	115,82	158,71	<b>27,0%</b>
Total 2ª Etapa 3ª Secção	11,30	59,34	70,64	<b>16,0%</b>
Total 2ª Etapa 4ª Secção	1,50	36,04	37,54	<b>4,0%</b>
<b>Total Absoluto</b>	<b>102,33</b>	<b>374,00</b>	<b>476,33</b>	<b>21,5%</b>

## ANEXO 8 – SISTEMA TRACKING |GPS



## SPECIFICATIONS



- High brightness LED screen
- Satellite positioning with GPS, Glonass, and Galileo
- Transmission via mobile networks
- LCD screen
- Power supply: 12/24 Volts and 1 Ampere
- Dimensions: 76 mm \* 78 mm \* 24 mm
- Weight: 130 grams
- Internal Lithium battery: 40-hour autonomy



## POWER CABLE



To power the Spica IV, only the positive and negative wires of the cable are used. (It is advisable to insert a fuse in between).

Since it operates at 12V/24V, it can be permanently installed by connecting the cable to the vehicle's battery or temporarily installed by attaching a cigarette lighter connector.

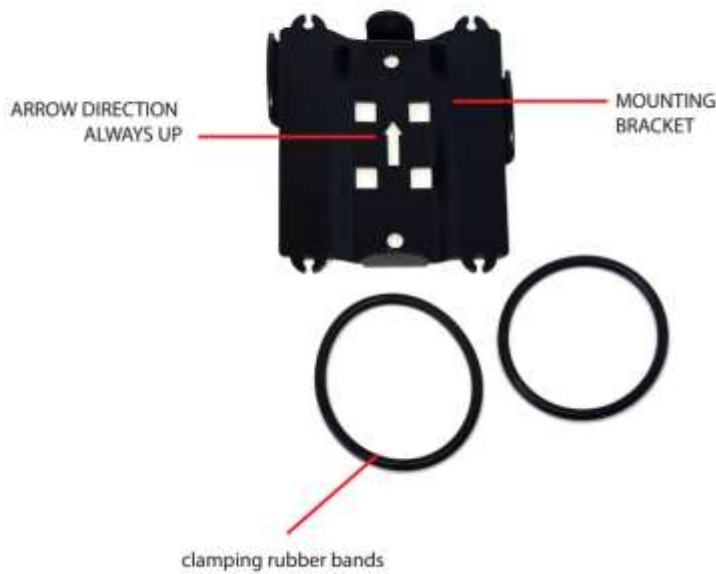
Connection of the cable to the vehicle's battery:

- Ground (GND): grey wire
- Voltage (12V): red wire.

It operates between 10V and 32V.



# BRACKET



SPICA IV comes with a custom metal bracket that should be positioned with the arrow indicator facing upward.

The device should be secured with the 2 provided fastening rubber bands as shown in the image above.

# SOS OPERATION FUNCTION



Press red and green buttons simultaneously for 2 seconds.

Immediate medical attention request or notification of a vehicle blocking the passage of other participants.



# CAUTION FUNCTION



2 sec



Press red button for 2 seconds.

Notification that the vehicle cannot continue, but does not obstruct the passage.

# OK FUNCTION

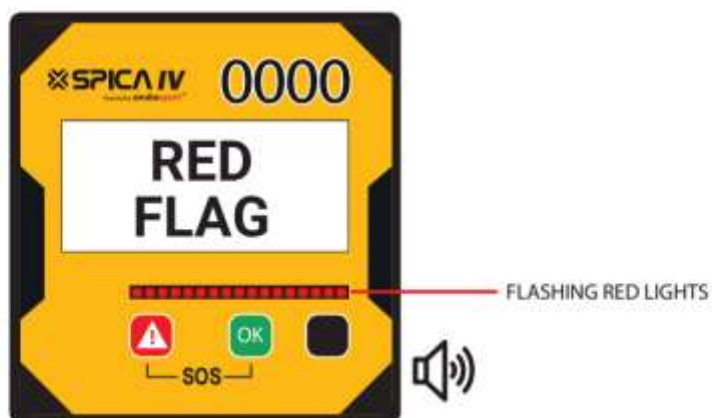


Race control requests information about the status of the participants, who can respond with SOS, Breakdown, or everything is fine.

- To indicate that **everything is fine**.
- + To indicate **SOS**
- To indicate **breakdown**

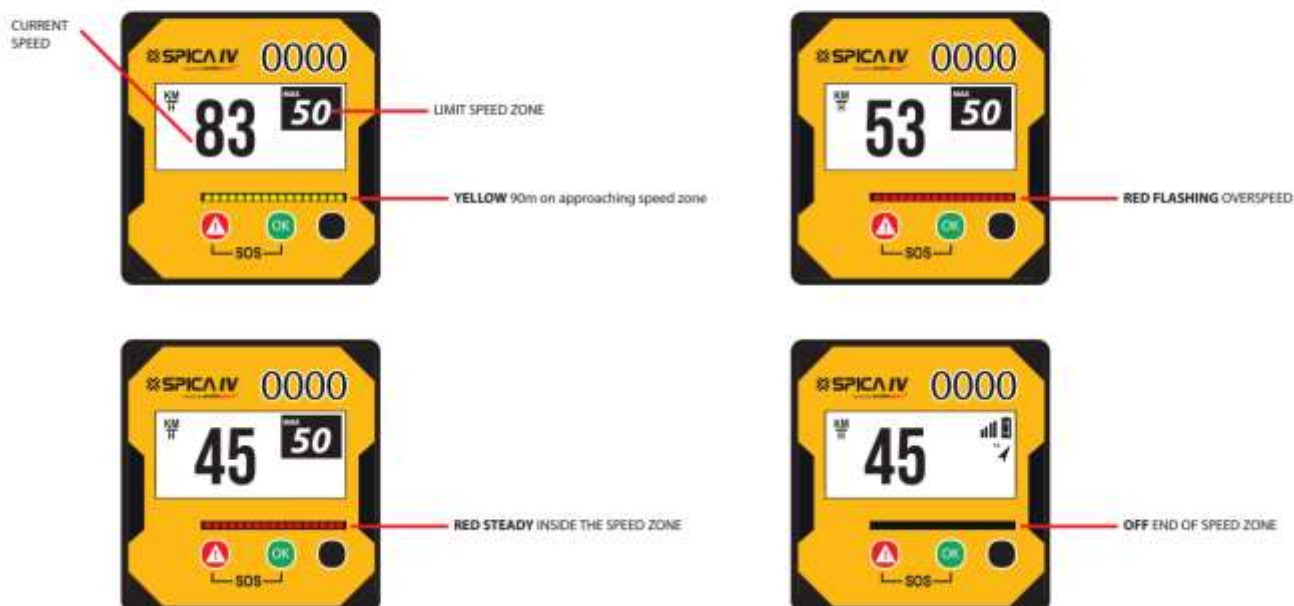


# RED FLAG ALERT



The screen displays the message 'RED FLAG' and the LED light strip flashes in red. The speaker emits a loud intermittent beep.

# SPEED ZONE FUNCTION





# MESAGGES & QUESTIONS



FLASHING YELLOW LIGHTS



FLASHING YELLOW LIGHTS



FLASHING YELLOW LIGHTS



FLASHING YELLOW LIGHTS

Luís Tourais de Matos  
Presidente CCD

João Aires de Goes  
CD

Paulo Leal  
CD

Lic. CDI PT24/0019

Lic. CDA PT24/2943

Lic. CDA - PT24/0618